



RALLYE AERO FRANCE 2024 **CONSIGNES OPÉRATIONNELLES**

Sécurité des vols

C'est la première priorité dans le rallye.

A travers les documents fournis et les briefings journaliers nous essaierons en permanence d'apporter le maximum d'informations pour voler en sécurité.

Il est important de retenir que chaque commandant de bord sera seul responsable de la conduite d'un vol et qu'il appartiendra, en conséquence, à chaque équipage de décider s'il faut poursuivre ou renoncer à un vol.

Compte tenu du nombre d'avions, la plus grande vigilance devra être de mise vis-à-vis des collisions.

Les vols en patrouille nécessitent des compétences particulières et sont donc interdits dans le cadre du rallye.

Le Rallye est une association affiliée à la Fédération Française Aéronautique sous le N° 889.

Pour éviter toutes confusions dans les consignes communiquées par le Coordinateur et les équipages, seul le Commandant de Bord est reconnu comme interlocuteur ou un membre de son équipage désigné par lui.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Tout au long du parcours, c'est-à-dire selon les dates du déroulement du voyage, un directeur des vols ou un pilote faisant office de Directeur des vols sera nommé pour être l'interlocuteur entre les équipages et l'aviation civile du pays survolé. Le but étant d'éviter d'avoir une perte de temps aux divers offices de l'aéroport.

Il y a l'obligation de respecter les instructions du Rallye sauf si pour des raisons de sécurité vous ne pouvez pas suivre l'itinéraire communiqué ou pour tous autres motifs pouvant compromettre votre sécurité.

Les routes indiquées sur les plans de vol sont négociées à l'avance pour tous les équipages par le coordinateur.

Le voyage en groupe oblige une coordination à tous les moments entre le Rallye et les différents intervenants. L'avantage du Rallye c'est d'avoir une assistance permanente surtout hors France.

AU SOL

Les départs sont généralement dans l'ordre du plus rapide au plus lent. La liste est communiquée à chaque TWR, donc respectez bien l'ordre de départ. Repérez l'immatriculation de l'avion avant vous.

Sur certains grands aéroports il faut demander l'autorisation de mise en route. L'avion qui ne peut pas démarrer s'annonce à la TWR, le suivant n'attend pas.

La Check-list et les essais magnétos seront effectués avant de quitter le parking : sur certains aéroports le trafic est intense et il convient de ne pas faire attendre les « commerciaux » sinon la TWR peut vous rediriger sur une raquette et vous faire attendre longtemps.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Suivez bien les lignes jaunes sur le taxiway et à vitesse non excessive. Suivant les circonstances, il peut être approuvé un départ par groupe avec la remontée de la piste à plusieurs: c'est une décision prise sur place en accord avec le contrôle d'aérodrome.

Analysez bien votre carte VAC pour le plan de roulage et pour sortir au bon Taxiway à l'arrivée.

Sur certains aéroports, une voiture surnommée la « canari » par la TWR que nous appelons aussi la « follow me » vous prendra en charge à la sortie du taxiway ; la TWR peut vous bloquer au niveau du taxiway en attendant de retour de la Canari.

Il est recommandé de finaliser votre place au parking à la main pour éviter d'accrocher votre voisin là où il n'y a pas de marshaller sinon suivez son guidage avec ses raquettes de tennis ou ses bâtons.

Nous attirons aussi votre attention sur l'état des parkings en herbe, sable, car il peut y avoir un gros cailloux caché par une touffe d'herbe qui va raboter votre hélice Les parkings bitumés ne sont pas toujours du même niveau que la partie en herbe .

Méfiance aussi dans certains pays car les personnels de piste, (police, marshaller), ne sont pas habitués aux avions à hélice et peuvent se diriger droit vers l'hélice moteur tournant pour vous aborder.

Alignez bien votre cône hélice sur celui de vos voisins, un camion passe et bingo c'est gagné ! 15 avions c'est 210 mètres linéaires de parking. En principe le groupe n'est jamais séparé pour les parkings mais cela peut se produire.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Attention à l'ouverture des portes vent dans le dos, avec des vents violents et linéaires vous aurez bien des difficultés à récupérer vos documents qui aspirés se sont envolés et tous les aéroports n'ont pas un grillage pour les bloquer. Et parfois une porte qui s'arrache de sa charnière.

Au chargement comme au déchargement, prendre la précaution de poser les sacs de voyage, appareils photos, au pied de la soute : placés sur les ailes, ils sont oubliés et c'est au décollage que le tout tombe au sol. Bien vérifier que la porte de la soute est verrouillée avant le départ (par le pilote) . Il arrive de temps en temps que l'appareil fasse demi-tour en vol pour une soute qui s'ouvre (ou un cache pitot ou statique pas enlevé)

Le gilet sur tous les aéroports est obligatoire au sol, vous l'enlèverez une fois hors zone. Si vous avez un badge AOPA il est préférable de le porter.

La protection de la cabine est surtout un point essentiel : une couverture de survie vendue par Décathlon va limiter la montée en température de l'intérieur de la cabine et de déformer votre matériel de navigation .

Pour rejoindre la sortie vous aurez l'obligation d'être accompagné par une personne de l'aéroport que ce soit un parcours à pied ou par bus même pour une distance de 100 mètres.

Ne jamais circuler seul à pied et sans gilet.

Dans tous les cas Les pleins se feront à l'arrivée ou le matin avant de partir sous le contrôle d'un membre de l'organisation. Suivant les aéroports, ceux-ci peuvent être prévus par l'organisation, ou à la charge du participant.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Pensez à avoir des cartes d'essencier (TOTAL, BP), une carte de crédit, et même de l'argent liquide en euros avec des petites coupures pour régler les notes de carburant pour certains pays où le carburant n'est pas réglé à l'avance.

Si vous avez un NIF (Numéro d'Identification Fiscale), il vous permettra, en principe, d'obtenir du carburant détaxé dans certains pays comme l'Espagne.

Prévoir des protections pour les entrées d'air contre le sable, des cales et des cordes pour arrimer les avions.

CONDUITE DU VOL

Tous les vols se feront en régime VFR.

La réglementation générale en matière de circulation aérienne devra être impérativement respectée ainsi que celles particulières des pays survolés (e.g. niveaux de vol en Italie)

Aucune infraction ne sera tolérée.

Les cheminements VFR ainsi que les procédures de départ et d'arrivée sur les terrains devront être scrupuleusement respectées.

C'est particulièrement le cas sur les grands aéroports internationaux.

Il est rappelé qu'une clairance est nécessaire dans les espaces aériens où le contact radio est obligatoire.

Au vu d'expériences passées, l'indiscipline d'un seul équipage peut nuire à l'ensemble du Rallye.

Ne transformez pas votre Plan de Vol en IFR en vol sauf cas d'urgence: les S I V ne seront pas d'accord, surtout en Grèce.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Le rallye est composé d'escales obligatoires mais aussi parfois d'escales intermédiaires pour les avions qui n'ont pas une autonomie suffisante. Tous les terrains peuvent être bien sûr utilisés en cas de force majeure (météo, carburant, pannes, ...).

Tous les vols se feront sous plan de vol.

Les plans de vol seront dans la majorité des cas déposés par l'organisation. Les itinéraires sont approuvés par les OPS, ils peuvent le cas échéant être modifié si nécessaire. Ils sont adaptés à l'équipage le moins performant (avion, expérience).

Chaque membre s'engage à suivre l'itinéraire et le programme établi, et ce du début jusqu'à la fin (sujet aux conditions Météo). Ne demandez pas à modifier les points de report en vol, même si on vous l'accorde: d'abord le contrôleur sera «agacé» par ce changement, et ensuite vous risquez de vous retrouver devant le précédent, avec risque de collision, donc respectez bien les routes, les altitudes, les points de reports. Ne doublez pas dans les CTR.

Si une équipe décide de changer de destination, sortir du trajet indiqué par le Comité ou décide de retarder ou d'avancer les dates sans motif valable de sécurité, c'est-à-dire problèmes mécaniques, météo ou de santé, cet équipage ne sera pas attendu et ne pourra plus bénéficier des avantages du Rallye.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



RADIO

Nous devons faciliter en toutes circonstances la tâche des contrôleurs qui ne sont pas forcément habitués à des arrivées en groupe.

Avant de contacter, préparez vos estimées des points de report en heure UTC, en particulier les points de passage FIR et d'entrée dans les TMA ou CTR.

Les messages devront être brefs et précis. Ne parlez pas trop, à l'étranger on est moins bavards qu'en France.

Les communications seront en anglais, donc un membre d'équipage au moins devra avoir une JAR FCL55 en cours de validité.

Une VHF et un GPS portables bien chargés peuvent être très utiles en cas de panne électrique.

Appel Radio sans réponse : Pas d'affolement si ce n'est qu'il faut vérifier la fréquence appelée dans le secteur où vous transitez, que la Radio est bien allumée et non éteinte par erreur.

Il se peut aussi que le service de contrôle ne vous réponde pas estimant que vous êtes trop éloigné de sa zone, le relief est aussi un obstacle, ainsi que la portée radio. En cas de panne réelle appliquer les procédures panne Radio.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Documentation

Une documentation technique complète sera envoyée avant le départ sous forme papier concernant les cartes du trajet et sous format numérique concernant les VAC des terrains de destination et de déroutement.

Les cartes et documents de bord sont obligatoires à bord de l'avion.

Les équipages peuvent bien sûr compléter les éléments fournis par leur propre documentation officielle.

Les points IFR sont souvent utilisés, même en VFR. Il est vivement conseillé de vérifier que ces points sont dans la mémoire du GPS de bord ou dans les tablettes dotées de logiciels de navigation opérationnels à l'étranger.

Recommandations diverses :

Avant de partir, il est recommandé de lire et de suivre les recommandations relatives à la préparation du vol en annexe (fichier annexe)

Les messages à caractère technique entre avions se feront sur la fréquence 123,45.

Dans la mesure du possible, cette fréquence devra toujours être en veille. Elle peut être utilisée entre les pilotes du groupe pour se signaler des informations sur la météo, le trafic, etc...

En vol comme au sol, écoutez bien les messages radio de l'avion qui vous précède.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Sur tout le parcours présence d'antennes, de câbles, d'éoliennes et de vols d'oiseaux le long des côtes. En conséquence les vols à très basse hauteur sont vivement déconseillés.

Attention aux crépuscules très courts aux basses latitudes.

Il est conseillé de faire des arrivées rapides et des temps d'immobilisation les plus courts possibles sur les pistes à fort trafic.

Une fois arrivés sur le parking les premiers arrivés attendent les derniers. Groupez-vous pour rejoindre le hall de l'aéroport avec le bus: le handling peut facturer jusqu'à 200.00 € par transport, voire plus sur certains aéroports

En quittant, prenez bien vos licences et documents «avion» pour faciliter les sorties et entrées sur les parkings avions.

Toujours le passeport dans la poche et la Carte bancaire.

En transit, si possible ne prenez que les bagages nécessaires pour la nuit et la journée, c'est une question de temps.

Attention aux bagages, surveillance maxi. (Aéroports, hôtels, villes, chambres).

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Spécificités du rallye

Nous pouvons être amenés à voler avec des visibilités réduites (environnement poussiéreux et sableux, survol maritime sans horizon, ...). Il est vivement conseillé de s'entraîner au VSV avant le départ.

Même remarque concernant le vent de travers. Une bonne maîtrise des atterrissages par vent de travers est vivement conseillée.

Concernant les approches, nous pouvons être amenés à procéder rapidement sur les terrains à fort trafic ou inversement pratiquer des approches de précision sur les terrains courts.

Sur les grands aéroports, les vols commerciaux ont la priorité : les temps d'attente peuvent être longs, donc optimisez votre mise en route pour ne pas consommer toute votre essence en attente. Il n'est pas non plus nécessaire de faire surchauffer le moteur si la température de l'huile est déjà sous certains « horizons » à 50 degrés.

Les performances de l'avion (consommation, autonomie, distances de décollage et d'atterrissage, ...) doivent être parfaitement connues.

Prendre en compte que les vols peuvent se dérouler sous fortes températures. La chaleur accroît la fatigue et dégrade les performances.

Il vous sera demandé vos besoins en essence par étape afin de réserver les quantités nécessaires en litre très précis si la situation exige l'approvisionnement par fûts. Lors des avitaillements la durée pour l'ensemble du groupe peut être longue. Sur les parkings en herbe sèche, éviter de marcher lors du remplissage de votre avion, le frottement des chaussures dans l'herbe provoque de l'électricité statique. Le Pétrolier

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



travaille par des températures extrêmes sur le tarmac... soyez patient et courtois, aidez-le à mettre le fil de masse s'il vous y autorise.

Il est important de bien connaître votre consommation : parfois un déroutement représente une durée de vol non négligeable, surtout sur la Grèce ou les îles sont dispersées.

Il n'y a pas de mécanicien sur le Rallye. Toute réparation ne pourra être faite que sur de rares terrains équipés d'une station de maintenance approuvée, et avec l'autorisation de votre centre de maintenance et de suivi de navigation. Il est recommandé d'avoir une telle autorisation avec vous et d'être en mesure de contacter le responsable du suivi de navigabilité en cas de besoin.

En annexe sont rappelés dans les pages 16 et 17 du Mémo du pilote VFR de la FFA la réglementation concernant l'emport carburant, le survol maritime et les vols à haute altitude.

Avant de quitter l'aéroport avec le bus, vous serez informés des consignes pour trouver le bus ou se regrouper dans le Hall.

Le bus quitte l'aéroport une fois l'avitaillement de tous les avions terminés et c'est le coordinateur qui donne l'ordre. Portez bien votre badge et gilet fluo c'est nous rendre service.

Nous vous demandons de régler vos dépenses perso la veille du départ de l'hôtel sinon vous retarderez le groupe par une attente le matin du départ dans certains hôtels. Ne pas oublier de remettre la clé à la réception, de prendre votre GPS et mobile dans la chambre.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Disposer d'un anti-tourista n'est pas toujours un luxe ; prévoir des produits contre les brûlures du soleil, les moustiques, votre petite pharmacie habituelle. En principe il n'y a pas de soucis pour trouver un médecin et une pharmacie. Un rouleau de P.Q , dans les pays du sud, c'est absent hors hôtels !

Il est souvent possible aujourd'hui de retirer de la monnaie au distributeur selon les pays. Si vous avez besoin de cash pour un paiement sur place alors préparez votre appoint dans les toilettes sinon le « chat » peut chaparder votre « poisson » à la sortie du commerce.

Passeport : une copie dans les bagages est recommandée. Conservez votre passeport sur vous en cas de sortie hors hôtel, un contrôle de Police et vous voilà au Commissariat !

Les départs de l'hôtel sont communiqués la veille, aucun retard n'est accepté sauf pour motifs justifiés, en cas de maladie, problèmes, prévenir le coordinateur.

Tout retard au départ de l'hôtel peut entraîner un décalage des slots et de ce fait annuler le programme des visites de la journée.

Vous avez l'obligation et le devoir de transmettre toutes les directives et informations à vos coéquipiers pilote ou non pilote.

Nos circuits sont transmis aux autorités compétentes (Ambassades, Ministère des Affaires étrangères) avec la liste des avions participants.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Il est important d'avoir la documentation à bord avec sa mise à jour que nous fournissons aux équipages, ce qui n'empêche pas ceux-ci de la compléter par des documents officiels. Les téléchargements à partir de site non « officiels » sont une source d'erreur parfois très grave (se poser sur un Taxiway parallèle à la piste c'est arrivé, se poser sur un aérodrome désaffecté, c'est arrivé pour avoir pris les infos sur Google, faire une finale sur une base militaire c'est arrivé et ce pour avoir enregistré un code OACI erroné à partir de Google)

Nous insistons sur une bonne préparation des navigations avec les documents officiels.

LITIGES : ne pas intervenir directement dans les litiges locaux, nous avons nos représentants pour calmer les « esprits » dans la douceur !

Nous ne doutons pas un instant de vos capacités de pilote, ce sont que des recommandations suite à des incidents ayant existés, la liste est longue mais jusqu'ici nos REX n'ont pas causé d'accidents.

Le Rallye se déroule dans la convivialité, les incidents sont toujours désagréables, il faut les éviter.

DIVERS

Dans le devis de masse et de centrage il faudra prendre en compte le poids des équipements de sécurité (canots, etc... et de protection de l'avion (bâche).

Ne pas oublier une fourche de remorquage pour déplacer l'avion aux stations d'essence.

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



En plus du traditionnel lot de bord et des rechanges de première nécessité à emporter (bougies, filtres, chambre à air, ...) ne pas oublier de photocopier tous vos documents personnels et ceux de l'avion.
Faire des doubles de clefs de l'avion et ne pas oublier les gilets de sauvetage.

Le RALLYE AÉRO FRANCE n'est pas responsable des retards ou changements d'itinéraires et ce, quelle que soit la raison.
Les équipes doivent suivre le programme établi par le RALLYE.

Tous pour un et un pour tous : Le RALLYE AÉRO FRANCE est un évènement, une expérience et une aventure vécue en groupe. L'entraide, la collaboration et le soutien jouent un rôle primordial: Le succès du Rallye est directement relié à la qualité et l'esprit d'équipe des participants.

Gentillesse et politesse sont de mise envers les personnes des destinations qui nous accueillent. Ceux-ci peuvent inclure des dignitaires, membres des Gouvernements, Maires et Conseillers Municipaux en plus des représentants de chaque Aéroport et fournisseurs en carburant, services de l'Aviation Civile et les services de la sécurité des Aéroports, Météo, partenaires qui contribuent à l'organisation, etc ...

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Du fait de son engagement chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte sans aucune réserve de se conformer aux décisions de l'organisateur.

Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par l'organisateur et seront sans appel.

Aucune réclamation ne sera admise en raison du caractère amical de la manifestation.

L'organisateur se réserve le droit d'apporter toute modification au présent règlement, au programme de la manifestation ainsi que d'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

Tout comportement inamical ou dangereux sera sanctionné par l'exclusion du Rallye. Aucune impolitesse ne sera tolérée vis-à-vis des organisateurs, officiels, contrôleurs et autres participants.

Très cordialement et bons vols,

Rallye Aéro France

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Recommandations et liste des documents ou équipements à emporter sur un long voyage

Cette liste est non-exhaustive, mais se base sur un certain nombre de retours d'expérience accumulés au cours des 29 Rallyes précédents. Certains peuvent paraître naïfs, mais l'expérience a prouvé que les problèmes sont arrivés. De plus ne pas négliger que l'accumulation de longs vols et de la chaleur entraîne une certaine fatigue qu'il ne faut pas négliger, et qui pousse à l'étourderie.

Huile : Quantité selon consommation moteur et au prorata des heures

Cales : pour le parking

Cordes : pour l'amarrage de l'avion

Protection cabine : surtout sous certaines températures ; laisser ouvertes si possible les trappes de ventilation cabine pour éviter la montée en température sur le tarmac.

Gilets de sauvetage : Obligatoires si survol maritime annoncé

Radio Portable : recommandé si vous en avez une

Documents avions et licences : bien vérifier avant le départ la présence à bord des documents légaux et obligatoires

Casquettes : indispensable

Casque : un bon casque, il y a des dizaines d'heures à le supporter et la réception est importante.

Gilet Fluorescent : de préférence de couleur orange (pour limiter risque de confusion avec le personnel de l'aéroport)

Passeport : En permanence sous la main

Carte de crédit : Oui

Carte des pétroliers : Oui si vous avez

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Badge aéroport : Badge AOPA recommandé Car il permet d'avoir des conditions avantageuses dans certains aéroport.

Pipette : pour vérifier la quantité de fuel dans les réservoirs si vous en avez

Sac poubelle : de 10 litres ou moins pour y mettre vos déchets collectés en vol

Entonnoir : Prendre une bouteille de San Pellegrino qui se visse très bien sur l'orifice de remplissage du carter moteur.

Lunettes: de soleil et normale (attention de ne pas oublier la deuxième paire)

Les bagages : en toile ils se logent mieux dans le coffre. Attention de bien les sangler, et attention aux flacons qui peuvent se vider en altitude par la décompression. Bien arrimer vos bagages, il y a parfois de violentes turbulences au décollage, ou au passage du relief : bref bien régler les ceintures et sangles. Veillez au centrage au moment du chargement.

Les chargeurs : de batteries, téléphone, GPS, tablette, prise de parc si votre avion est équipé.

Piles de secours

1 tournevis : adapté aux vis du capot moteur pour le démontage, une **pince multiprise**

Pochette : pour y déposer vos reçus, factures, copies

Purgeur essence : indispensable sauf si votre avion a un autre système

1 ou 2 plans de vol vierge : au cas ou vous sortez du groupe

1 clé de secours : accrochée à un porte clé de « balle de Ping-pong » ce qui permet de la retrouver facilement si elle tombe dans le sable ou dans l'eau, la balle de Ping-pong ne s'enfoncera jamais dans le sable ou flottera.

Cache Pitot : indispensable

Pneu à vérifier : si trop fatigué les changer !! bonne pression

Stylo à bille ou crayon feutre ou crayon de papier : pas de stylo à encre qui va se vider au niveau FL 50 dans votre poche

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



Eau minérale : en quantité suffisante selon la zone et votre conso horaire (sic)

Cartes de navigations et VAC : remises par l'organisation et obligatoires à bord

Trousse de premier secours : en principe il y a un service médical dans chaque aéroport, absent sur les aérodromes de campagne mais les services existent à proximité – et aujourd'hui une minimale est obligatoire à bord

La barre de traction : et bien vérifier son état, IMPORTANT, elle casse et c'est une chute sur le dos assuré

Gants latex : pour opérations sur l'avion

Éponges : et 1 bouteille d'eau du robinet bien utile pour le nettoyage du pare-brise, attention au sable qui s'est déposé la nuit sur le pare-brise si celui-ci n'a pas été protégé par une bâche : c'est un sable qui va « polir » et rendre opaque le pare-brise....

Bougies et sa clé dynamométrique pour montage et démontage : 1 pour le groupe suffit

L'autorisation écrite de votre station d'entretien pour intervenir sur votre avion par une autre station que celui qui effectue le suivi de votre avion

Le numéro de portable H 24 de votre mécanicien

Médicaments : ordonnances si vous suivez un traitement. Attention dans certains pays certains médicaments sont interdits à l'entrée dans le pays si vous n'avez pas une ordonnance : se rendre sur le site du Ministère des affaires étrangères

1 Barre de chocolat pour éviter une hypo en vol ou autres aliments.

Une visite de 100 heures avant de partir fortement conseillée. Batterie, alternateur, courroies, il y a encore des pannes malgré ces

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787



recommandations. La chaleur « assassine » les batteries, et vers 1000 heures c'est l'alternateur qui fragilise ; et pour les courroies, elles rendent « l'âme » si elles sont fatiguées.

Les pneus : ne partez pas avec des pneus lisses : au premier freinage un peu appuyé pour sortir sur le taxiway ils risquent d'éclater,

Vivre 48h00 avant de partir sur le contenu de la valise est le meilleur moyen de constater ce qui peut manquer, même si aujourd'hui, nous pouvons souvent y remédier sur place par l'achat de produits.

Oublier son passeport, sa carte de crédit, les documents avions, c'est un départ annulé et pour certains pays interdiction d'entrer.

Pas de photos sur matériels ou espaces militaires ou même aéroport sauf à y être autorisé.

Une tenue correcte pour certains pays est recommandée, parfois obligatoire pour certains monuments ou visites : cela sera communiqué au Briefing .

Essayez de ne pas décharger tous les bagages de l'avion pour une nuit, en principe les parkings sont sécurisés.

Il n'y a pas de « grand voyage » ou de « petit voyage » il y a le voyage tout court ! ne chargez pas la machine inutilement c'est à vous de décider !

Rallye Aéro France - Jean Michel COLLINEAU

2 Rue René La Combe, ANGERS 49100, France

<http://www.rallyeaerofrance.com> – TVA : FR30 509 641 692 00025 – FFA N°889

cojac@wanadoo.fr Tel. : +33241399939 / Fax. : +33241399939 / Mob.

+33608319787