



0000 – GENERALITES & CONDITIONS de PARTICIPATION

PRESENTATION

Le Rallye Aéro France est une Association affiliée à la Fédération Française Aéronautique sous le N°889.

Les participants ne sont pas membres du Rallye, ils sont informés des activités du Rallye par le site ou par la presse spécialisée.

OBJET

Le Rallye Aéro France a pour objectif de renforcer les liens entre les AEROCUBS, les institutions caritatives et économiques des Pays visités, promouvoir l'aviation et faire partager cette passion aux enfants handicapés en leur offrant des vols de découverte, et des épreuves fondées sur la sécurité des vols.

HUMANITAIRE

Dans la mesure où les autorités nous y autorisent, les vols de découverte sont offerts aux enfants Handicapés et déshérités du pays visité par les participants.

ENGAGEMENT

Par l'utilisation faite du Rallye Aéro France, vous acceptez de fournir des informations exactes et complètes sur vous-même, vos passagers, comme demandé dans le formulaire d'engagement.

Le titulaire de l'engagement est le Commandant de Bord de l'avion, en possession des Licences en état de validité pour la période de l'évènement à laquelle il participera.

Le Commandant de Bord et son équipage ou ses passagers devront obligatoirement remplir les formulaires, adresser les copies des documents demandés sur la fiche d'engagement.

Vos coordonnées personnelles peuvent être transmises aux autorités selon les exigences des pays traversés.

TYPES D'AVIONS AUTORISES

Le Rallye est ouvert à tous les avions dont la masse maximale autorisée au décollage est inférieure à 3 000kg MTOW. La vitesse minimale requise est de 110 Kts et, être en mesure de franchir une distance minimum de 400 Nm sur chaque étape. Le Commandant de Bord devra communiquer sa consommation horaire et ses besoins en carburant pour chaque étape.



ASSURANCES

Il est recommandé de prendre une couverture annulation voyage, rapatriement et couverture des dépassements de frais médicaux qui sont bien souvent supérieurs à notre système en France.

Il existe la couverture assurance F.F.A en ce qui concerne la panne ou le stop par mauvaises conditions Météo. Cette assurance couvre non seulement la France mais certains pays de l'Europe.

AVITAILLEMENT

Le Rallye assure l'avitaillement en carburant sur tout le parcours du Rallye, il en assure le règlement sur chaque escale selon les moyens de paiement acceptés (C.B, CASH,). Nous voulons éviter une perte de temps par facturation au cas par cas. Dans certains pays ou zones traversées il n'y a pas de moyens électroniques, ce qui explique le paiement par cash.

Une avance est demandée à chaque équipage, un relevé détaillé sur les livraisons sera remis à chaque équipage à la fin du Rallye.

Une personne désignée par le commandant de Bord est tenue de ne pas quitter l'aéronef jusqu'au remplissage des réservoirs en carburant.

INSCRIPTIONS

L'inscription avion est payable par chèque séparé et non remboursable.

Les frais de séjour sont payables par chèque aux dates communiquées par le Rallye. Faute d'avoir les chèques transmis aux dates, le Rallye se réserve le droit d'annuler la réservation en cas de retard dans les paiements, sans rembourser les avances effectuées. En cas d'annulation pour un motif couvert par l'assurance, le Rallye adressera un relevé des frais de séjour en incluant les frais d'inscription de l'avion.

DOCUMENTATIONS ET REGLEMENTATIONS

Les consignes de vol vous seront transmises avec les cartes de navigation, cartes VAC, et tout ce qui permet pour un pilote VFR de faire le voyage. Le Commandant de bord a pour obligation de vérifier ces documents remis **avant** le départ, il n'est pas interdit à l'équipage d'y ajouter des cartes supplémentaires mais notre objectif est que tous les équipages acceptent et respectent l'**itinéraire préconisé par le directeur des vols.**

Chaque Aéroport est prévenu de notre passage avec nos intentions. La contrepartie fait que nous devons **respecter ce que nous avons demandé.** Il est évident qu'en cas d'urgence, l'équipage peut décider d'appliquer des mesures appropriées à sa situation.



ROLE du DIRECTEUR des VOLS

Le Directeur des vols assure l'information, à partir du point de rassemblement du départ et jusqu'à la fin du circuit. Les équipages sont tenus de respecter les instructions de vol.

La fonction du Directeur des vols est de faire le lien entre l'aviation civile et les équipages : dépôt plan de vol, météo, Notam. Une file de pilotes au BRIA prendrait beaucoup de temps, la décision d'accepter ou non les consignes reste la responsabilité du Commandant de Bord qui, en cas de refus, devra le dire et l'écrire avant le départ à l'attention du directeur des vols et du Rallye.

En cas de non-respect des consignes ou pour tous autres motifs, la direction du Rallye peut radier un équipage sans avoir à se justifier.

LES DEPARTS des AERONEFS

Il y a un ordre de départ à respecter, les « points fixes » sont à faire au parking. Au premier appel l'avion doit être prêt à rejoindre le « holding point » et ne pas obstruer l'entrée sur la piste par des actions non encore achevées.

En cas de mise en marche du moteur impossible, les autres aéronefs prendront sa place, l'appareil en « panne » s'intégrera à nouveau selon le trafic mais il n'est pas prioritaire. Éventuellement le Rallye peut désigner un starter pour réguler les mises en marche ou roulage (terrain non contrôlé).

Les deux derniers appareils du groupe feront en sorte de s'assurer mutuellement de la mise en marche du moteur et de se suivre jusqu'au holding point en s'assurant mutuellement que tout va bien sur le plan mécanique et équipage. En cas de départ annulé pour diverses causes prévenir le Rallye au numéro de téléphone communiqué. Chaque équipage sera joignable de la même manière, à tout moment, au sol.

PLAN de VOL VFR

Les plans de vol seront pré-remplis, ils vous seront transmis par courriel et seront à retourner au Directeur des Vols.

Votre numéro de portable est à mentionner sur le plan de Vol. Nous indiquons « **pré-rempli** » car les équipements de votre avion ne sont pas connus du Rallye. Le Rallye n'accepte que les plans de vol VFR, le vol sous conditions IFR n'est pas accepté, les équipages sont en VFR, il s'agit d'un RALLYE.



BADGES et GILETS FLUORESCENTS

Il est devenu obligatoire de porter Badge et Gilet Fluorescent sur la zone aéroportuaire.

Une fois sorti de l'aéroport vous devez enlever le gilet afin de rester anonyme.

Vous ne devez pas rejoindre des groupes locaux inconnus pour des raisons de sécurité. **Dans l'aérogare rejoignez la proximité du « meeting point » de manière ne pas retarder l'embarquement, une fois les derniers équipages arrivés. Le guide vous assistera. Pour information, le bus qui vous est réservé, est toujours face à l'aéroport.**

DEPART de L'HOTEL

Chaque soir au débriefing, l'heure de départ pour partir en visite ou rejoindre l'aéroport, vous sera communiquée.

Aucun retard ne sera toléré. Pour l'aéroport un retard annulerait le « slot » et le départ serait annulé. Obtenir un nouveau « slot » compromettrait la journée. Pour les visites, tout retard entraînera une modification du programme.

Vous devrez prendre un taxi à vos frais. En cas de maladie prévenir immédiatement le Rallye pour organiser votre départ en fonction de votre situation.

Payez s'il vous plaît vos frais personnels le soir à la réception de l'hôtel sinon vous ferez la « queue » le matin. C'est une recommandation.

Les prestations dans les hôtels ne couvrent pas les dépenses personnelles, le RALLYE se réserve le droit de partager entre les équipages les dépassements de frais inconnus afférents au voyage.

Les bagages, matériels de tous ordres sont sous votre responsabilité, en cas de vol, de disparition, de pertes, le Rallye dégage sa responsabilité.

METEO & AUTRES MOTIFS

En cas de mauvaise météo ou pour tous autres motifs empêchant le départ du RALLYE ou prolongeant l'étape, les frais restent à la charge de chaque équipage, il n'y a pas d'assurance possible sauf celle de la FFA à condition d'avoir souscrit le contrat.

Il est interdit d'embarquer à bord de votre avion des personnes étrangères au Rallye.



CONVIVIALITE

La convivialité est la force principale du RALLYE, l'entraide reste primordiale, vos transits sur certains aéroports seront longs, pénibles, l'avitaillement, la chaleur, la fatigue, nous devons garder notre calme !

RESPONSABILITES

Les équipages participant et les ayants-droit renoncent toutes poursuites à l'encontre du Rallye Aéro France qui n'a que le rôle de rassembleur des équipages volant sous leur propre responsabilité.

La Charte du Rallye et ce règlement sont à signer par chaque participant au Rallye, avec la mention :

« Je déclare au nom de mon équipage associé à ce voyage, avoir pris connaissance des conditions de participation et les accepte sans réserve. »

A..... Le.....

Nom & Prénom