



Le Dimanche de Pâques, Claude Lemée, président du rallye, Jean-Michel Collineau, moi-même et mes 2 camarades qui composeront

l'équipage du BD, nous retrouverons à Bordeaux afin de décider des routes à suivre. Les étapes seront plus courtes comparées à celles du Liban l'année dernière. 340 Nm pour la plus longue: Budapest - Dubrovnik, 120 Nm pour la plus courte: Prague - Brno. C'est plat sur la majorité du parcours ou peu élevé, intéressant en cas de météo incertaine. Par contre, le trajet Budapest - Dubrovnik nous amènera à survoler des reliefs élevés à partir de Sarajevo et pendant un bon moment (8500 ft nécessaires pour passer en sécurité). Nous décidons d'un plan B au cas où, en prévoyant une route passant par Zagreb avec escale à Pula pour le carburant puis Dubrovnik. Nous sommes bien documentés avec 8 cartes Jeppesen au 500 000 ainsi que les cartes VAC qui couvrent tout le parcours.

Jean-Michel s'occupe de trouver les contacts ainsi que d'informer les différentes autorités des pays concernés du passage de nos 14 avions - 3 Mooney, 2 Cirrus, 1 DA 40, 4 Cessna, 2 TB10, 1 DR 400, 1 PA-28, venant des régions aquitaine, parisienne, pays de Loire, vaclusienne, lyonnaise, toulousaine - et de mettre en place les vols de découverte pour les enfants handicapés.

Vendredi. Tous les avions se retrouvent à Strasbourg-Neuhof où un pot de bienvenue est organisé par les occupants de la plateforme (aéro-club d'Alsace et Denis Beckrich, Polygone 67, vol à voile, para-club) en présence de Madame Annick Neff, l'adjointe au

maire, du personnel de la ville, de Julien Gresser, président du CRA Alsace et représentant du président de la FFA, Jean-Michel Ozoux. Ce rassemblement

est symbolique car Neuhof fut la première escale en 1920 de la ligne Paris - Strasbourg - Prague - Budapest - Bucarest de la franco-roumaine qui sera plus tard Air France. Sur place, je retrouve avec joie mes amis d'antan.

Samedi. Nous décollons de Strasbourg vers 8 h 30 pour Vodochody (LKV): 290 Nm.

Nous passons par Baden-Baden, Karlsruhe, Würzburg. La météo nous oblige à voler entre 2000 et 2500 ft après Karlsruhe et jusqu'à Würzburg. Ensuite, plus de soucis. Pour des raisons de trafic à Baden-Baden, les derniers avions de la caravane ont été mis en attente et pris en compte par la tour pour transiter. Là, le contrôleur a demandé avec humour et dans un français impeccable quelle était cette invasion! A l'arrivée à Vodochody, nous sommes honorés par la présence de l'ambassadeur de France, Pierre Levy, présent pendant toute la manifestation. C'est une belle fête qui est mise en place avec expo statique et présentation en vol d'un L39 Albatros comme on n'en voit plus en France. Un petit circuit de 15-20 min a été préparé pour les enfants. Il y a un accompagnateur par avion pour assurer leur sécurité et les rassurer en tchèque! La noria commence. Je fais 3 tours pour ma part. 13 avions participent à ce geste. Ce seront 40 enfants au total qui auront pu voir leur région d'en haut. Un diplôme est remis à chaque enfant.

Ce fut une bien belle journée. Notre plus belle récompense est la joie des enfants et celle de leurs parents. Green and Gold, le réceptif,



Les avions sur le tarmac de Vodochody où les pilotes embarquent les enfants pour leur faire découvrir leur région vue du ciel.



Joël Mortreau posant à côté de Napoléon au restaurant Austerlitz.