



Patrick Müller, le directeur des vols du Rallye Aero-France, raconte le dernier voyage organisé par l'association, direction cette fois l'Europe centrale. 14 avions et leurs équipages se retrouvent au départ de Strasbourg-Neuhof pour une dizaine de jours alliant vol et tourisme sur les traces de l'empire austro-hongrois.



Photo du haut : l'ensemble des équipages après la journée de baptêmes sur l'aéroport de Vodochody, en République Tchèque.

PAR PATRICK MÜLLER, PHOTOS DE L'AUTEUR, PHILIPPE JEANMOUGIN, JOËL MORTREAU ET BERNARD ST ARMAND

**C**haque année, début juin, le Rallye Aéro-France déploie ses ailes sur un trajet choisi 9 mois plus tôt au cours d'un repas entre anciens coéquipiers.

Après le Liban, La Libye, La Tunisie, nous souhaitons changer d'horizon.

L'Écosse fut proposée ainsi que l'Europe centrale. L'Écosse, en VFR, c'est

plus qu'aléatoire avec de fortes probabilités de se retrouver coincé à cause de la météo. Donc, va pour l'Europe centrale ! Je me dis que la possibilité de se retrouver bloqué quelque part est moindre mais qu'il va falloir quand même une bonne part de chance pour mener à bien notre projet.

Les étapes sont arrêtées : rassemblement dans le sud de la France puis Pula, Dubrovnik, Budapest, Brno, Prague, fin du rallye et retour

par l'Alsace. Cela pose un problème d'organisation à Jean-Michel Collineau, le secrétaire et directeur de la logistique. En effet, s'il fallait recster plus de 48 heures en Italic, en cas de panne ou de mauvaise météo, nous tomberions sous le coup de la loi Monti avec une taxe d'atterrissage par avion passant à 1 600 euros ! Je lui propose alors de se mettre en place à Strasbourg Neuhof et de faire le circuit dans l'autre sens : Prague, Brno, Budapest, Dubrovnik, Pula, fin du rallye et retour par Albenga, en Italie. En plus, je connais bien Strasbourg Neuhof pour y avoir fait du vol à voile, du remorquage planeur, du vol moteur et y avoir été instructeur bénévole pendant 6 ans au sein de l'aéroclub d'Alsace. Nous choisissons Prague, sur le terrain de Vodochody LKVO plus exactement, pour faire les baptêmes. En effet, si le but du Rallye est de faire acquérir de l'expérience en voyage aux pilotes privés, il a aussi une vocation humanitaire : faire découvrir à des enfants handicapés leur région vue du ciel au cours d'une étape.